

INVESTOR




SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Stavbu zajišťuje Správa Ostrava
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Řehulka</i>	 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dalibor DIVIŠ	<i>Diviš</i>			
VYPRACOVAL	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ	<i>Zdražilová</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>			
KRAJ	Moravskoslezský	OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace	DATUM	12/2020
NÁZEV AKCE Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati Frýdek-Místek – Český Těšín				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	DSP+PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	20048
				ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY MANUÁL ÚDRŽBY				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA E.2

DOKUMENTACE
DSP+PDPS

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati Frýdek-Místek – Český Těšín

MANUÁL ÚDRŽBY

1. Identifikační údaje

Stavba:	Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati Frýdek Místek – Český Těšín
Objekt:	SO 201 – Most v km 120,767
Katastrální území:	Vojkovice
Obec:	Vojkovice
Kraj:	Moravskoslezský
Stavebník/objednatel stavby:	Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město Stavbu zajišťuje: Správa Ostrava Oblastní ředitelství Ostrava
Druh převáděné komunikace:	Jednokolejná neelektrifikovaná trať v levotočivém oblouku
Traťový úsek:	2531 Frýdek-Místek – Český Těšín
Definiční úsek:	04 odb. PZ Nošovice – Hnojník
Druh přemostované překážky:	potok Holčina, správce toku Lesy České republiky, správce povodí Povodí Odry

2. Základní údaje o mostu

<i>Charakteristika mostu:</i>	Železniční, nepohyblivý, trvalý most, v přímé, kolmý, přesýpaný, železobetonový, s neomezenou volnou výškou. Most o jednom rámovém poli. Založení je plošné, nová konstrukce mostu umístěna do prostoru stávající klenby z kamenného zdiva.
<i>Úhel křížení:</i>	90°
<i>Volná výška:</i>	Neomezená
<i>Délka přemostění:</i>	3,50 m
<i>Délka mostu:</i>	6,14 m
<i>Délka nosné konstrukce:</i>	4,10 m
<i>Rozpětí jednotlivých polí:</i>	3,80 m
<i>Šikmost mostu:</i>	kolmý most
<i>Volná šířka mostu:</i>	neomezená
<i>Volná šířka:</i>	neomezená, otevřené kolejové lože (VMP se v oblasti mostu neuplatní)
<i>Šířka průchozího prostoru:</i>	bez chodníku
<i>Šířka mostu:</i>	30,20 m
<i>Výška mostu nad terénem:</i>	11,3 m
<i>Stavební výška:</i>	8,80 m (přesýpaný most)
<i>Plocha nosné konstrukce mostu:</i>	30,2 x 4,10 = 123,82 m ²
<i>Zatížení mostu:</i>	model zatížení 71 dle ČSN EN 1991-2, klasifikační součinitel $\alpha = 1,10$ dle ČSN EN 1991-2, NA traťová třída zatížení C3/70

Tabulka zatížitelnosti mostu: viz příloha

3. Údržbové práce

V rámci technické péče o most se bude provádět dle ČSN 736221 - příloha A zejména následující provozní a stavební údržba mostu:

Provozní (nestavební) údržba

- pravidelné čištění vozovky - minimálně 2x ročně + 1x po zimní sezóně
- pravidelné čištění zábradlí - minimálně 2x ročně + 1x po zimní sezóně
- čištění prostoru pod mostem a v okolí - minimálně 1x ročně, sečení trávy 2x ročně
- odstraňování sněhu a náledí - dle potřeby
- povrchové úpravy zábradlí - dle závěrů běžných prohlídek, při poškození
- odstraňování uchycené vegetace ze všech částí mostu a zpevnění pod mostem - min 1x ročně

Stavební údržba – na základě závěrů běžných prohlídek

- povrchové úpravy neporušených zábradlí (nátěry),
- opravy zábradlí,
- vysprávka krycích vrstev obnažené výztuže,
- vysprávka porušeného vnějšího těsnění ve všech spárách

O provedení stavební údržby je nutno poříditi záznam, který se uloží v mostní evidenci.

Opravy mostu – na základě závěrů běžných, hlavních či mimořádných prohlídek

- opravy mostu (práce nad rozsah provozní a stavební údržby) je nutno provádět na základě zvláštní dokumentace opravy mostu
- k základním opravám mostu patří zejména:
 - o injektáž trhlin v nosné konstrukci a spodní stavbě,
 - o výměna zábradlí,
 - o výšková a šířková úprava říms.

Prohlídky mostu

Časový interval provádění prohlídek dle vyhlášky MD 177/1995 Sb.:

- běžná prohlídka mostu - 12 měsíců
- podrobná prohlídka mostu - 36 měsíců

V Brně, leden 2021

Ing. Magda Zdražilová

Příloha P1 - Tabulka zatížitelnosti částí mostu

A. Identifikace mostu

TÚ (číslo, název) 2531, Frýdek-Místek - Český Těšín DÚ: 4 km:

1	2	0	7	6	7
---	---	---	---	---	---

B. Identifikace části mostu

Část mostu: nosná konstrukce / opěra / pilíř poř. číslo _____ pod koleji č. 1
(ve směru staničení)

B. Doplňující údaje části mostu

Kategorie zatížitelnosti: C Výpočtový model: deskostěnový

Geometrie koleje, uvažovaná v přepočtu části mostu (ve směru staničení):

	na začátku		uprostřed		na konci	
poloměr oblouku	<u>800</u>	[m]	<u>800</u>	[m]	<u>800</u>	[m]
převýšení koleje	<u>20</u>	[mm]	<u>20</u>	[mm]	<u>20</u>	[mm]
excentricita osy koleje	<u>0.025</u>	[m]	<u>0.025</u>	[m]	<u>0.025</u>	[m]

Popis závad uvažovaných v přepočtu části mostu:

Datum zjištění technického stavu mostu: _____ SŽ, s.o.: _____ / _____ / _____
zpracovatelem přepočtu: _____ / _____ / _____


Poznámka k části mostu:

Zatížitelnost byla stanovena v rámci projektu PDPS nového most. Zatížitelnost odpovídá projektovanému stavu.

Poř. Číslo	Prvek	Detail	Namáhání	k _i	typ	L _p	φ _i	L _φ	Y _{Q,LM71}	Y _{Q,LM71,E}	Strana	Z _{LM71}	Z _{LM71,E}	Poznámky
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Příčel	ŽB průřez	ohyb	1	M	3.8	1.35	4.85	1,45	-	0	2.7	-	
2	Příčel	ŽB průřez	smyk	1	V	3.8	1.35	4.85	1,45	-	0	3.7	-	
3	Dno	ŽB průřez	smyk	1	V	3.8	1.35	4.85	1,45	-	0	8.7	-	
4	Dřík	ŽB průřez	ohyb	1	M	3.8	1.35	4.85	1,45	-	0	35.4	-	

Pozn. výsledná zatížitelnost $Z_{LM71} = 2.7$ je dána především vysokým zásypem mostní konstrukce - cca 7,0 m + kolejové lože. Účinky zatížení modelem LM71 jsou výrazně nižší než účinky stálých složek zatížení a tedy nemají výrazný vliv na návrh prvků konstrukce.

Dne 05.04.2021

Zatížitelnost určil : Ing. Jakub Ilčík 

Kontroloval : Ing. Magda Zdražilová 